

FENÓMENO N1	Vía férrea		0035
DEFINICIÓN	Vía de transporte destinada a la circulación de vehículos conducidos mediante raíles.		
GEOMETRÍA	línea		
ATRIBUTOS			
COMPONEN1D		Componente 1D.	
• lineal	LIN	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo.	
• lineal coincidente	LCD	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que coincide con otra entidad.	
• lineal oculto	LOC	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.	
SITUACION		Situación del tramo según su posición vertical relativa respecto a la superficie terrestre.	
• en superficie	SUP	El tramo está situado sobre la superficie terrestre.	
• elevado	ELE	El tramo está elevado respecto de la superficie terrestre.	
• soterrado o subterráneo	SUB	El tramo está bajo el nivel de la superficie terrestre.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo SITUACION.	
ESTADO		Estado de uso del tramo de la entidad.	
• en uso	USO	Se encuentra en uso.	
• en construcción	CON	Se encuentra en construcción o en proyecto.	
• abandonado	ABN	Evidencia carencia de conservación y ya no se utiliza.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo ESTADO.	
TITUL_0035		Organismo titular del tramo de la vía férrea.	
• estado	EST	Estado.	
• comunidad autónoma	CAU	Comunidad Autónoma.	
• diputación provincial	DIP	Diputación Provincial.	
• cabildo o consell insular	CAB	Cabildo o Consell Insular.	
• otro	OTR	La competencia no recae en ninguno de los organismos anteriores.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo TITUL_0035.	
COMPE_0035		Organismo competente en uso y defensa del tramo de la vía férrea.	
• estado	EST	Estado.	
• comunidad autónoma	CAU	Comunidad Autónoma.	
• diputación provincial	DIP	Diputación Provincial.	
• cabildo o consell insular	CAB	Cabildo o Consell Insular.	
• otro	OTR	La competencia no recae en ninguno de los organismos anteriores.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPE_0035.	
ELECT_0035		Indica si el tramo de vía férrea está electrificado.	
• sí	SI_	El tramo está electrificado.	
• no	NO_	El tramo no está electrificado.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo ELECT_0035.	
IDIOMA		Idioma en que se especifica el contenido del atributo <i>NOMBRE</i> .	
• idioma	abc	<i>(Dominio incluido en el Preámbulo al Diccionario de Fenómenos)</i>	

<b>NOMBRE</b>		Denominación por la que se conoce a la entidad.
• nombre	abc	Ej: "Ferrocarril Madrid-Barcelona".
<b>FENÓMENOS HIJO</b> Según las características del medio de transporte que se desplaza sobre la vía férrea se distinguen los siguientes fenómenos hijos asociados al presente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>0039: Cremallera</b> (línea)</li> <li>• <b>0036: Ferrocarril</b> (línea)</li> <li>• <b>0037: Funicular</b> (línea)</li> <li>• <b>0040: Metro</b> (línea)</li> <li>• <b>0038: Tranvía</b> (línea)</li> </ul>		
<b>CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN</b> Las vías férreas recogen las vías de transporte destinadas a la circulación de vehículos conducidos mediante raíles. Su ancho puede determinarse fácilmente, por lo que se captura el eje representativo de la vía a la altura de la plataforma, equidistante a los dos raíles que la forman, independientemente de su posible representación posterior. Si se dispone de puntos kilométricos asociados a la vía, el eje debe quedar recogido en el sentido definido por el orden creciente que marcan los mismos. Siempre se recoge la totalidad de las vías existentes en la infraestructura, excepto en los grandes patios de vías, cuando se haga necesaria su generalización. La descripción del atributo COMPONENTE y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado <i>Atributos</i> de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos. La descripción del atributo SITUACION y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado <i>Atributos</i> de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos. La descripción del atributo ESTADO y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado <i>Atributos</i> de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos. El atributo TITUL_0035 clasifica el tramo de vía férrea según el organismo que ostente la titularidad del mismo. De esta forma, el valor del atributo puede tomar los siguientes valores: <b>"/estado"</b> , <b>"/comunidad autónoma"</b> , <b>"/diputación provincial"</b> , <b>"/cabildo o consell insular"</b> , siendo el organismo titular el ente al que hace referencia el valor. Si el organismo titular del tramo de vía es otro no incluido en los valores anteriores, el atributo toma el valor <b>"/otro"</b> , como en el caso de tramos de vía pertenecientes a un ente privado. Cuando el tramo de vía férrea no se clasifica según el atributo TITUL_0035, éste toma el valor <b>"/sin clasificar"</b> . El atributo COMPE_0035 clasifica el tramo de vía férrea según el organismo que sea competente en uso y defensa del mismo. De esta forma, el valor del atributo puede tomar los siguientes valores: <b>"/estado"</b> , <b>"/comunidad autónoma"</b> , <b>"/diputación provincial"</b> , <b>"/cabildo o consell insular"</b> , siendo el organismo competente el ente al que hace referencia el valor. Si el Organismo competente en uso y defensa del tramo de vía férrea es otro no incluido en los valores anteriores, el atributo toma el valor <b>"/otro"</b> , como en el caso de tramos de vía pertenecientes a un ente privado. Cuando el tramo de vía férrea no se clasifica según el atributo COMPE_0035, éste toma el valor		

**“/sin clasificar”.**

El atributo ELECT\_0035 clasifica el tramo de vía férrea según que éste esté electrificado, en cuyo caso toma el valor **“/sí”**, o que no lo esté, en cuyo caso el atributo es igual a **“/no”**.

Cuando no se diferencia el tramo de vía férrea según esta clasificación, el atributo toma el valor **“/sin clasificar”**.

La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo *NOMBRE* se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos. Si se especifica, se toma preferiblemente de un catálogo o inventario oficial de vías férreas y, si ello no es posible, se obtiene de otras fuentes.

**SELECCIÓN**

No existe un filtro de selección definido.

**NOTAS**

Los tramos de infraestructuras bajo túnel no se consideran ocultos a efectos de los atributos COMPONENTE1D y COMPONENTE2D.

**CONTROLES DE CALIDAD****•Exactitud posicional:**

**Vertical relativa** comporta verificar la coherencia altimétrica entre las vías férreas y su intersección con los siguientes fenómenos:

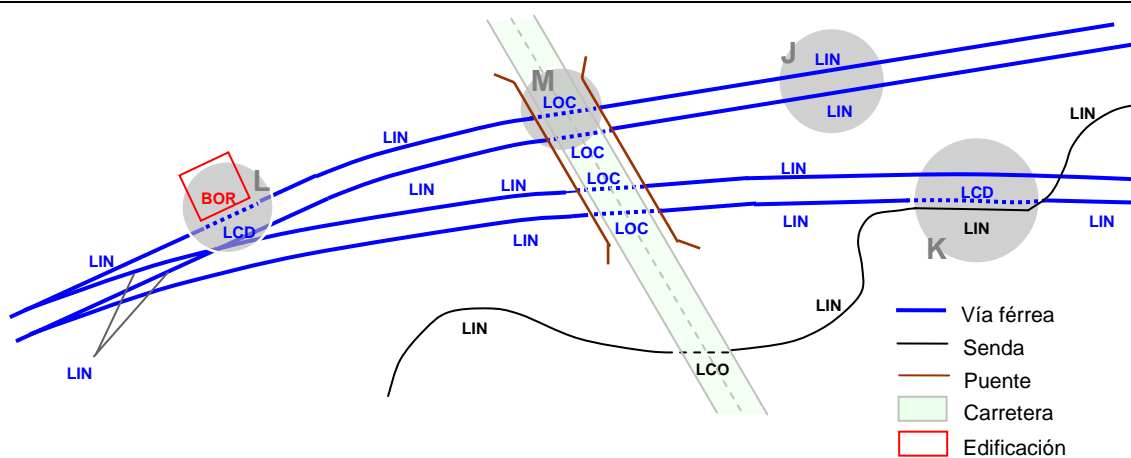
- Relieve: *Curva de nivel* en su intersección con los ejes de *Vía férrea* que están visibles y en superficie.

**•Consistencia lógica:**

**Consistencia conceptual:** comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:
  - Entre líneas de *Vía férrea* que constituyen una red conectada de transporte.
- Orientación de líneas (solo para las líneas de eje): verificación de que los ejes se han capturado con la misma orientación que la del sentido creciente de los puntos kilométricos asociados.
- Conectividad 2D:
  - Entre líneas del fenómeno *Vía férrea* y los fenómenos *Puente* y *Pasarela*.

**GRÁFICOS**



Aplicación del atributo COMPONENT1D al fenómeno *Vía férrea* – Las zonas sombreadas en gris hacen referencia a las definiciones de los valores aplicables efectuadas en el preámbulo.

El gráfico muestra la modelización de una línea férrea de doble vía, con un desvío y una ocultación por una entidad más elevada.

## REPRESENTACIÓN Y ROTULACIÓN